

Samgöngusáttmáli höfuðborgarsvæðisins Verkefni og fjármögnun

Borgarsamgöngur til framtíðar

Málþing VFÍ 2023-02-02



BÉTRI SAMGÖNGUR

Efnisyfirlit

1. **Samgöngusáttmálinn**
2. Fyrirtækið
3. Fjárfestingar
4. Fjármögnun



Fyrirmyndir í erlendum samgöngusáttmálum

- Björgvin 1986 fjármagn í almenningssamgöngur 0%
- Oslopakke 1 1988-2007 fjármagn í almenningssamgöngur 20%
- Oslopakke 2 2002-2011 fjármagn í almenningssamgöngur 40%
- Oslopakke 3 2008-2027 fjármagn í almenningssamgöngur 40%
 - Endurskoðun 2012 hlutur almenningssamgangna aukinn
 - Endurskoðun 2016 almenningssamgöngur 73%, 12% virkir ferðamátar
- Samgöngusáttmálar nú í mörgum öðrum norskum borgum, s.s. Þrándheimi, Stafangri, Haugasundi, Kristjánssandi, Namsós og Tönsberg og einnig í Svíþjóð.



Undirritaður 26. september 2019



Markmið



Greiðari samgöngur og fjölbreyttari ferðamátar



Aukið umferðaröryggi



Kolefnishlutlaust samfélag



Samvinna og skilvirk framkvæmd



BETRI SAMGÖNGUR

Verkefni

Fjárfestingar



Stofnvegir

64,8 ma.kr.

45%



Borgarlínan

61,6 ma.kr.

42%



Virkir ferðamátar

10,2 ma.kr.

7%



Öryggi og flæði

8,9 ma.kr.

6%

Alls um 149 ma.kr.

Fjármögnun



Ríkið: 2,5 ma.kr. á ári í 15 ár

37,3 ma.kr.

25%



Sveitarfélög: 1,2 ma.kr. á ári í 15 ár

18,6 ma.kr.

12,5%



Keldnalandið

18,6 ma.kr.

12,5%



Flýti- og umferðargjöld

74,5 ma.kr.

50%

Alls 149 ma.kr.

Á verðlagi nóvember 2022



BETRI SAMGÖNGUR

Efnisyfirlit

1. Samgöngusáttmálinn
- 2. Fyrirtækið**
3. Fjárfestingar
4. Fjármögnun



Hluthafar

Ríkissjóður



Sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu



BÆTRI SAMGÖNGUR

Samningur við Vegagerðina



Betri samgöngur: Yfirumsjón og eigandaeftirlit með uppbyggingu samgöngumannvirkjanna gagnvart Vegagerðinni og tryggja fjármögnun verkefna í samræmi við samþykktir Alþingis og sveitarfélaga.



Vegagerðin: Undirbúningur, hönnun og verklegar framkvæmdir sem ráðist verður í og samráð við viðkomandi sveitarfélög.

Stofnaðar **verkefnastofur eða verkefnateymi** um einstök verkefni til að tryggja skilvirkni og gott samstarf aðila við undirbúning og framkvæmdir.



Efnisyfirlit

1. Samgöngusáttmálinn
2. Fyrirtækið
- 3. Fjárfestingar**
4. Fjármögnun



Stofnvegir



Vesturlandsvegur;
Skarhólabraut - Hafravatnsvegur



Stokkur;
Miklubraut

Stokkur;
Sæbraut

Reykjanesbraut;
Gatnamót við Bústaðaveg

Suðurlandsvegur;
Bæjarháls - Vesturlandsvegur

Suðurlandsvegur;
Nörðlingavað - Bæjarháls

Amarnesvegur;
Rjúpnavegur - Breiðholtsbraut

Stokkur;
Garðabæ

Reykjanesbraut;
Álftanesvegur - Lækjargata

Reykjanesbraut;
Kaldárselsvegur - Krisuvíkurvegur

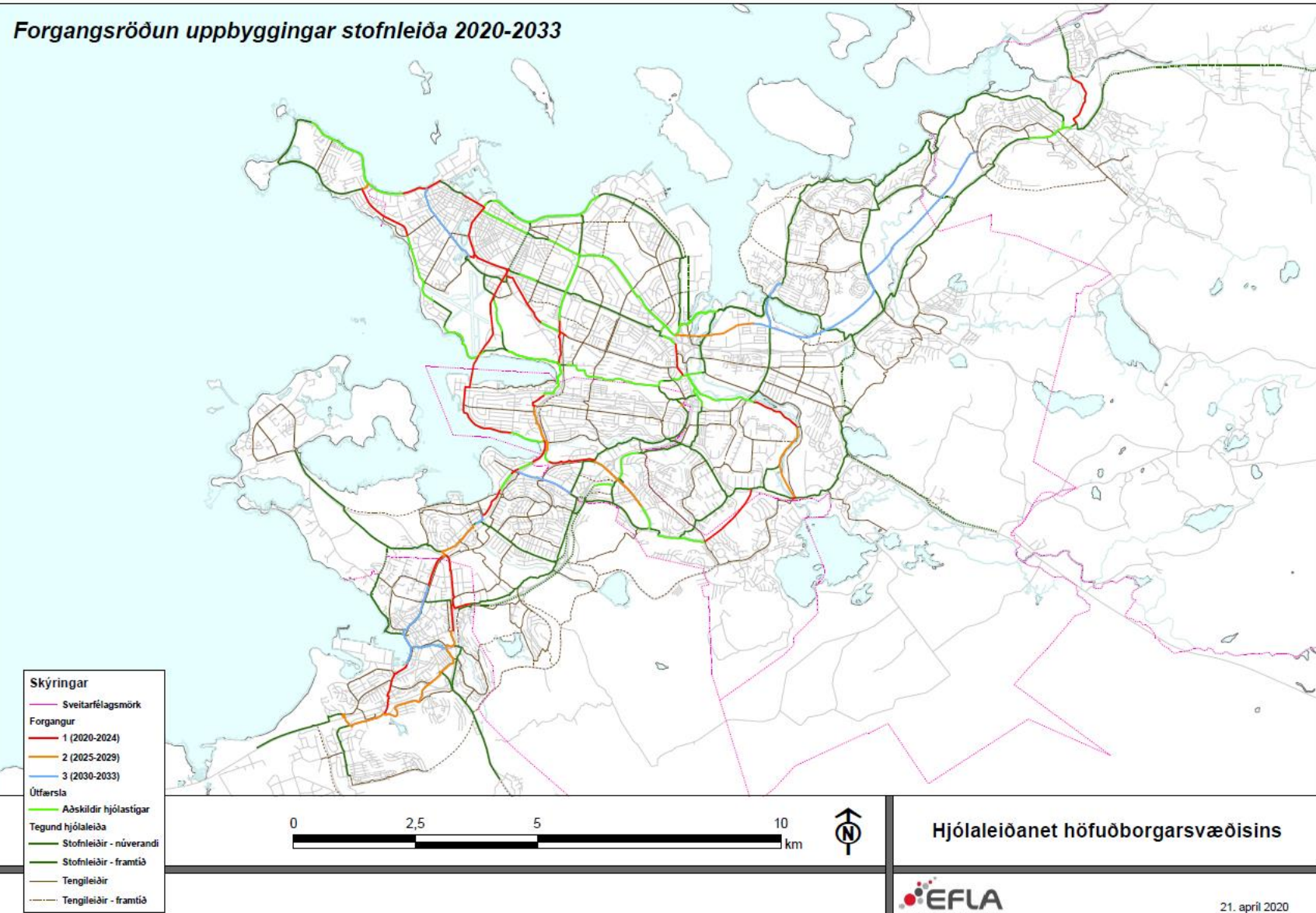


Stofnvegir

| Verkefni | Staða | Áætlaðar framkvæmdir |
|---|--|----------------------|
| Reykjanesbraut: Kaldárselsvegur - Krýsuvíkurvegur | Lokið | 2020 |
| Suðurlandsvegur: Bæjarháls - Vesturlandsvegur | Lokið | 2020 |
| Vesturlandsvegur: Skarhólabraut - Langitangi | Lokið | 2020 |
| Vesturlandsvegur: Langitangi - Hafravatnsvegur | Lokið | 2022 |
| Arnarnesvegur: Rjúpnavegur - Breiðholtsbraut | Framkvæmdaleyfi veitt, verkútboð á fyrsta ársfjórðungi 2023 | 2023-2025 |
| Reykjanesbraut – Bústaðavegur | Frumdrög að klárast, mat á umhverfisáhrifum | 2025-2028 |
| Sæbrautarstokkur | Mat á umhverfisáhrifum og forhönnun klárast í ár, verkhönnun hefst | 2025-2027 |
| Suðurlandsvegur: Norðlingavað – Bæjarháls | Mat á umhverfisáhrifum að klárast, forhönnun klárast | 2024-2026 |
| Reykjanesbraut: Álftanesvegur – Lækjargata | Frumdrög og valkostagreining klárast á árinu og forhönnun hefst | 2026-2030 |
| Miklabrautarstokkur | Frumdrög klárast um mitt ár 2023 | 2027-2030 |
| Garðabæjarstokkur | Frumdrög verða gerð 2024 | 2028-2030 |



Hjólanet höfuðborgarsvæðisins



BETRI SAMGÖNGUR

Framkvæmdir sem eru hafnar og lokið

- 13,1 km af nýjum stígum
- Undirgöng
 - Litlahlíð
 - Arnarneshæð
 - Bústaðavegur við Sprengisand



BETRI SAMGÖNGUR

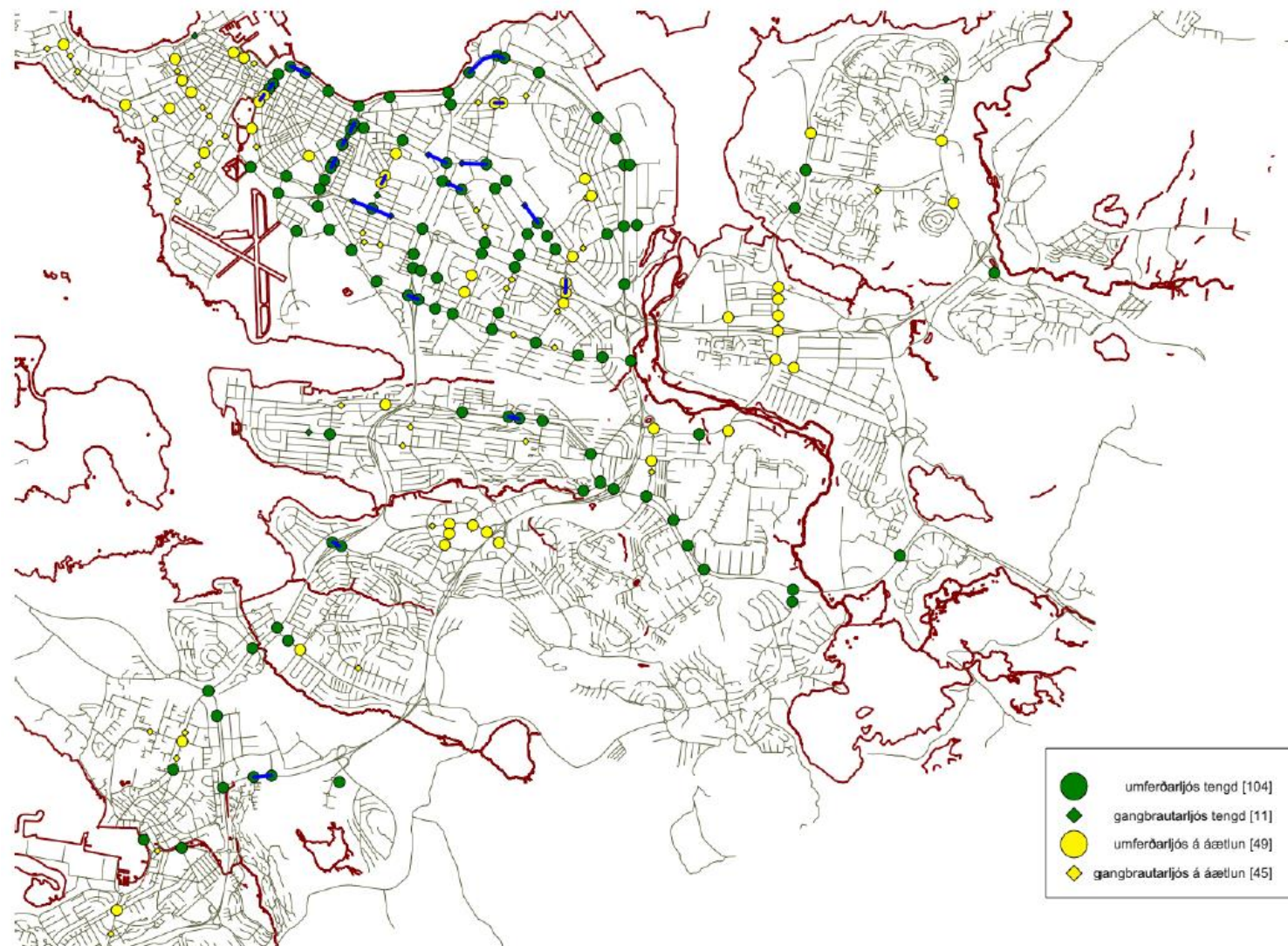
Umferðarstýring, aukið umferðarflæði og öryggisaðgerðir

- Það eru 207 umferðarljós á höfuðborgarsvæðinu, þar af á um 90 gatnamótum og gönguþverunum í sameign Vegagerðarinnar og sveitarfélags.
- Heildarfjármagn sáttmála í útgjaldaliðinn er **7,2 ma. kr.** (á verðlagi 2019 : 390-540 m.kr. á ári). Sameining fjögurra útgjaldaliða í einn frá því sem áður hafði tíðkast í samgönguáætlun.
- Endurnýjun ljósa ásamt smærri framkvæmdum á stofnvegum til að bæta flæði, öryggi og almenningsamgöngur.
- Úttekt SWECO frá 2020 sýndi góða stöðu á tæknilegum búnaði ljósastýringar



Samtenging umferðarljósá

- Flókið samspil, unnið með grænar bylgjur
- Umferðarljós á stærstu stofnæðum tengd miðlægri stjórn tölvu
- Samráðshópur Vegagerðarinnar og allra sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu vinnur að bættu verklagi og greiningu úrbótataækifæra



- Stofnleiðir — í sérrými
- ⋯ Stofnleiðir — í blandaðri bílaumferð
- Almennar leiðir — í blandaðri bílaumferð
- A: Miðborg – Vatnsendi
- B: Miðborg – Grafarvogur
- C: Seltjarnarnes – Breiðholt og Salahverfi
- D: Miðborg – Vellir
- E: Miðborg – Mosfellsbær
- F: Miðborg – Norðlingaholt
- G: Reykjavíkflugvöllur – Hafnarfjörður, Holt

Leiðanet Borgarlínunnar 2034



Borgarlínan

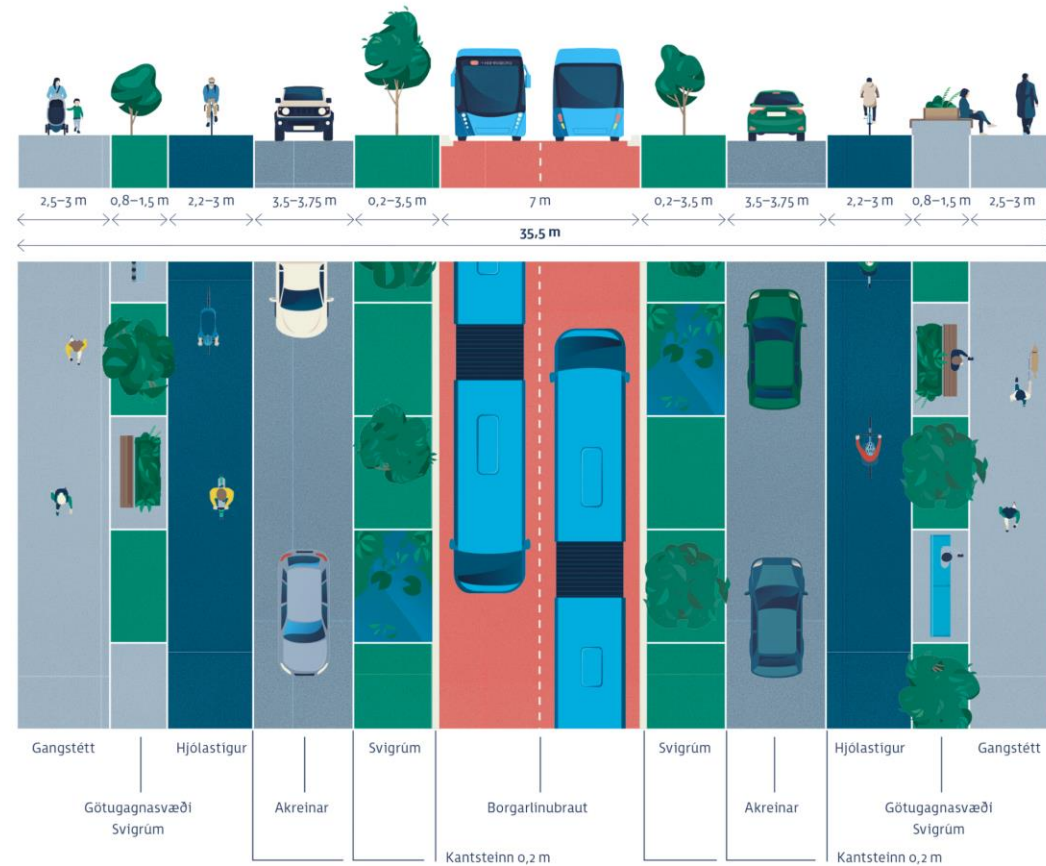
| Lotur | Frumdrög | Forhönnun | Verkhönnun | Framkvæmdir |
|--|----------|-----------|------------|-------------|
| 1a Hamraborg - HÍ | | | | 2022-2025 |
| 1b Miðborg - Ártúnshöfði | | | | 2025-2027 |
| 2 Hamraborg - Lindir (um Smárann) | | | | 2024-2025 |
| 3 Mjódd - BSÍ (um Voga og Miklubraut) | | | | 2024-2029 |
| 4 Fjörður - Miklabraut (um Hamraborg og Kringlumýrarbraut) | | | | 2026-2030 |
| 5 Ártúnshöfði - Spöng | | | | 2029-2031 |
| 6 Ártúnshöfði - Háholt (Keldur og Blikastaðaland) | | | | 2031-2033 |

Lokið Ólokið



BETRI SAMGÖNGUR

Kjörstíð Borgarlínunnar



BETRI SAMGÖNGUR

Borgarlína – 1. lota

- Félagshagfræðileg greining

- Mat á samfélagslegum kostnaði og ábata 1. lotu Borgarlínunnar til 30 ára.
- Samræmd aðferðarfræði – notuð fyrir stærri samgönguverkefni.
- Umferðar- og farþegaspár úr nýju samgöngulíkani til grundvallar.
- Kostnaðaráætlun 1. lotu Borgarlínunnar með 50% viðbótarálagi.

- Hagkvæmt verkefni

- Áætlaður ábati er 25,6 milljarðar, innri vextir um 7%.
- Verkefnið metið arðbært þó óhagstæðar breytingar yrðu á lykilforsendum skv. næmnigreiningu.



BÉTRI SAMGÖNGUR



Efnisyfirlit

1. Samgöngusáttmálinn
2. Fyrirtækið
3. Sviðsmyndir
4. **Fjármögnun**



Fjármögnun



Ríkið: 2,5 ma.kr. á ári í 15 ár

37,3 ma.kr.

25%



Sveitarfélög: 1,2 ma.kr. á ári í 15 ár

18,6 ma.kr.

12,5%



Keldnalandið

18,6 ma.kr.

12,5%



Flýti- og umferðargjöld

74,5 ma.kr.

50%

Alls 149 ma.kr.

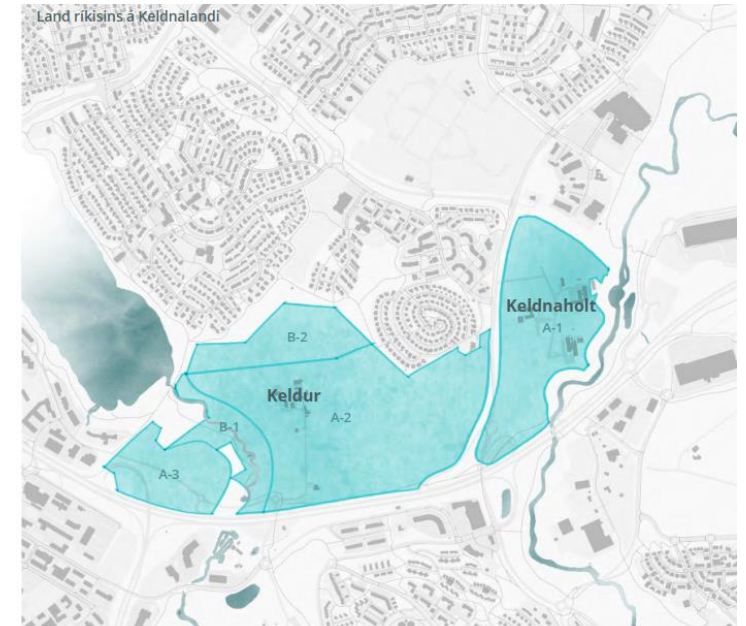
Á verðlagi nóvember 2022



BETRI SAMGÖNGUR

Þróun Keldnaland

- Betri samgöngum falið að annast þróun og sölu Keldnaland samkvæmt Samgöngusáttmálanum. Allur ábati af landinu rennur óskertur til uppbyggingar samgangna á höfuðborgarsvæðinu.
- Undirbúningur skipulagsgerðar hófst um mitt ár 2021
 - Forsendugreining, rannsóknir á tilteknum umhverfis- og samfélagsþáttum o.fl.
- Alþjóðlegri skipulagssamkeppni hleypt af stokkunum 25. janúar 2023.



BETRI SAMGÖNGUR

Samgöngusáttmálinn



BETRI SAMGÖNGUR